

Již od r. 1965 píšeme historii výroby elektrocentrál



Historicky první elektrocentrála Honda
z roku 1965 vyráběná sériově.

HONDA
The Power of Dreams

VÁŠ AUTORIZOVANÝ PRODEJCE

YouTube

Veškerá videa produktů HONDA



Bližší informace o poskytnuté záruce
najdete na www.honda-stroje.cz

Firma HONDA si na základě svého vnitřního řádu a neustálého inovování výrobků vyhrazuje právo kdykoliv provádět změny v designu výrobků obsažených v tomto katalogu bez předchozího upozornění, aniž by tím byl rozšířen okruh jejich povinností. Zákaz reprodukce dokumentů a obrázků bez souhlasu vydavatele. Technické a tiskové chyby vyhrazeny. Změna cen vyhrazena.
Vydává BG Technik CS, a.s. – výhradní zastoupení HONDA - Power Equipment v ČR
rok vydání © 2018

ELEKTROCENTRÁLY ČERPADLA A PÁSOVÉ TRANSPORTÉRY

Na práci to
nejlepší





důvěra

V momentě, kdy nutně potřebujete dostatek energie, neexistuje snad důležitější slovo. Abyste svých cílů a svěřených úkolů bez zbytečné námahy a bez zbytečných problémů dosáhli, musíte se na své vybavení spolehnout. Proto stroje Honda mají po celém světě stoprocentní důvěru ve spolehlivou dodávku dostatečně silné a kvalitní energie pro zajištění jakýchkoliv činností od campingu, zahradní párty nebo hudebního festivalu, až po práci ve stavebnictví nebo zásazích záchranných složek při záchraně lidských životů nebo likvidaci přírodních katastrof.



HONDA

Honda Power Equipment
slaví 50. let výroby
moderních elektrocentrál
1965 - 2015.

OBSAH



Elektrocentrály **03**

- Tiché High-Tech elektrocentrály - Invertory **06**
- Rámové elektrocentrály i-AVR / Cyklokonvertor **07**
- Rámové elektrocentrály s regulací Digital AVR **08**
- Rámové elektrocentrály s regulací AVR **09**
- Rámové elektrocentrály kondenzátor / indukční trafo **11**
- Stacionární dieslové elektrocentrály Generga **14**
- Specifikace elektrocentrál **15**



Čerpadla **21**

- Volba vhodného čerpadla **22**
- Lehká & vysokotlaká čerpadla **25**
- Vodní, kalová s vysokým průtokem & chemická čerpadla **27**
- Specifikace čerpadel **29**



Motorové samochodné pásové transportéry **31**

- Přehled pásových transportérů **32**
- Specifikace pásových transportérů **32**

Svět strojů Honda Power Equipment **33**

Elektrocentrálý



KVALITA VÝSTUPNÍHO NAPĚTÍ

Vysoce kvalitní a stabilní napětí na výstupu elektrocentrály prodlužuje životnost spotřebiče bez ohledu na velikost příkonu. Zpětná reakce elektrické zátěže klade na elektrocentrálu vysoké nároky na stabilitu a kvalitu výstupu. Tak např. v případě připojení elektronické zátěže (spotřebič s elektronikou) může v důsledku nedostatečné kvality výstupního napětí dojít k selhání nebo dokonce k poškození spotřebiče.

K zajištění vysoce kvalitní elektrické energie na výstupu je nezbytná kvalitní regulace napětí a výkonu.

Pro regulaci napětí a výkonu na výstupu z elektrocentrály máme k dispozici několik různých typů regulačních technologií, každý s jinými přednostmi:



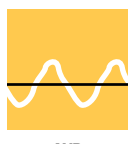
KONDENZÁTOROVÁ / INDUKČNÍ REGULACE NAPĚTÍ

Elektrocentrály s kondenzátorovou nebo indukční regulací jsou v odvětví stavebnictví či strojírenství nejoblíbenější. Jednoduchost technologie činí tyto elektrocentrály nákladově velmi efektivními a přitom mimořádně spolehlivými. Jsou ideálně vhodné pro napájení spotřebičů s činným (odporovým) zatížením.



INTELIGENTNÍ REGULÁTOR NAPĚTÍ i-AVR

Kombinací digitální regulace napětí D-AVR a motoru s elektronickou regulací otáček (i-Governor) Honda představila na trhu zcela novou třídu elektrocentrál nabízejících nejlepší kvalitu a stabilitu napětí a frekvence na trhu v dané výkonové třídě. Tyto elektrocentrály naleznou široké uplatnění především v oblastech jako je stavebnictví, nemocniční zázemí, záchranné složky, záložní domácí zdroje a všude tam, kde je nutné napájení jakýchkoliv citlivých přístrojů a spotřebičů vysoce kvalitním a spolehlivým zdrojem elektrického proudu.



ELEKTRONICKÝ REGULÁTOR NAPĚTÍ AVR

Mnoho elektrocentrál značky Honda má automatický regulátor napětí, neboli AVR, určený k nepřetržitému řízení výstupního napětí. Regulace napětí je řízena elektronicky, což umožňuje lepší stabilitu napětí a frekvence oproti kondenzátorové či indukční regulaci. Regulátor AVR pomáhá udržovat výstupní napětí stabilní a méně závislé na zpětné reakci od zátěže spotřebičem. To znamená méně výkyvů napětí nebo „napětových špiček“. Zařízení AVR významně zvyšuje výkonnost a provozní životnost spotřebičů s reaktivním zatížením (elektronářadí, ledničky, klimatizace a pod).



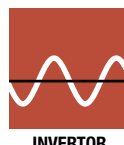
CYKLOKONVERTOR

Společností Honda patentovaná technologie cyklokonvertoru je založena na technologii invertoru, využívá však zjednodušený elektronický systém regulace napětí. Elektrocentrály s cyklokonvertorem jsou kompaktní a lehké, poskytují elektrickou energii vyšší kvality než elektrocentrály s AVR, protože stabilita frekvence výstupního napětí není přímo vázána na otáčky motoru. To znamená, že případné zakolísání otáček motoru nemá vliv na stabilitu napětí na výstupu. Tyto elektrocentrály jsou ideální jak pro průmyslové využití, tak i pro hobby využití ve volném čase.



DIGITÁLNÍ REGULÁTOR NAPĚTÍ D-AVR

Digitální regulátor výstupního napětí (D-AVR) prokazatelně posouvá kvalitu výstupního napětí o mnoho výše než je tomu u obyčejného AVR a poskytuje mnohem hladší a efektivnější výstup. Tato nová technologie regulace výstupního napětí vylepšuje plynulost chodu spotřebičů a vylepšuje svítivost u osvětlení s odstíněním blikání žárovek.



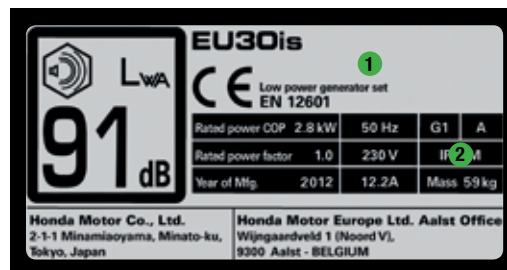
INVERTOR

Invertorové elektrocentrály, představené společností Honda poprvé již v roce 1987, počítačově modulují jak průběh a velikost napětí, tak i stabilitu frekvence bez závislosti na otáčkách motoru a poskytují tak elektrickou energii mimořádně vysoké kvality. Průlomová technologie umožňuje výjimečně kompaktní výrobek, s alternátorem téměř poloviční velikosti a hmotnosti než u konvenčních elektrocentrál stejného výkonu. Invertorové elektrocentrály, které jsou ideální pro napájení vysoce citlivých elektronických zařízení, jako jsou např. počítače, zajišťují optimalizovanou elektrickou energii jak pro reaktivní typy spotřebiče, tak i elektronické přístroje, přičemž zajišťují nejvyšší výkonnost a dlouhou životnost napájených spotřebičů. Invertorové elektrocentrály nabízejí ve srovnání s konvenčními typy řadu dalších výhod, včetně menšího hluku, nižší hmotnosti a znatelné úspory paliva.

DLE SMĚRNICE EN12601 NOVÝ VÝROBNÍ ŠTÍTEK NYNÍ MUSÍ OBSAHOVAT DVĚ NOVÉ INFORMACE.

- 1 Označení generátorové jednotky nízkého napětí – nyní je povinné takto označit veškeré elektrocentrály o výkonu nižším než 10kW.
- 2 Uvedením označení A nebo B říká kvalitativní stupeň elektrocentrály, jak je vysvětleno níže:

Jednoduše řečeno, pokud je na výrobním štítku elektrocentrál uveden jmenovitý výkon např. 4,0 kW a je označen kvalitativním stupněm „A“, musí být taková elektrocentrála schopna trvale produkovat výkon min. 3,8 kW (max. 5% méně než je uvedeno na štítku). Pokud skutečně elektrocentrála dosahuje výkonu nižšího než 3,8 kW (5-10 % méně než je uvedeno na štítku), musí být označen kvalitativním stupněm „B“.



ÚSPORA PALIVA A PRODLOUŽENÍ PROVOZNÍHO ČASU

Ideálním elektrocentrálou je elektrocentrála, která nabízí nejen špičkový výkon a spolehlivost, ale také šetří palivo a vyznačuje se schopností dlouhodobého nepřetržitého provozu. Elektrocentrály Honda disponují řadou vlastností, které tyto představy o ideální elektrocentrále splňují.

Invertorové elektrocentrály Honda mají exkluzivní ovládání motoru Eco-Throttle™, které automaticky upravuje otáčky motoru a motor přesně a okamžitě reaguje na aktuální odběr proudu. Dosahuje se tím maximální úspora paliva.

Elektrocentrály Honda řady EU jsou natolik úsporné, že se mohou pochlubit neuvěřitelně dlouhou dobou chodu na jednu nádrž – až 20 hodin chodu na jedno tankování. Neustálým výzkumem a vývojem ve spojení s použitím prvotřídních technologií Honda, vykazují naše elektrocentrály nejpříznivější hodnoty ve spotřebě paliva na trhu.

HLAVNÍ RYSY

Díky použití celé řady inovativních technologií disponují elektrocentrály Honda celou řadou výhod. Ojedinelé rysy a vlastnosti dovolují elektrocentrálám Honda spolehlivě poskytovat vždy maximální výkon v maximální kvalitě bez ohledu na pracovní prostředí a typ napájených spotřebičů. Jako pomůcka pro výběr té správné elektrocentrály pro vaše potřeby byly pečlivě zvoleny následující symboly. Tyto symboly vám pomohou při orientaci v charakteristikách jednotlivých modelů v aktuální nabídce programu „Honda Industry“, představeného na stránkách tohoto katalogu.



OIL ALERT™

Preventivním automatickým vypnutím předchází poškození motoru v případě, že olej klesne pod minimální bezpečnou provozní hladinu.



PRODLOUŽENÁ PROVOZNÍ DOBA

Model je vybaven větší palivovou nádrží pro, delší nepřetržitý provoz.



VÝSTUP STEJNOSMĚRNÉHO PROUDU

Pro případné dobíjení autobaterie dodává až 12A. (Je nutno dokoupit speciální dobíjecí kabel).



TRANSPORTNÍ KOLA NEBO PODVOZEK

Pro snadnou manipulaci a transport je model opatřen transportními koly.



NÍZKÁ HMOTNOST

Nízká váha usnadňuje uskladnění a manipulaci v jakékoliv situaci.



ODHLUČNĚNÝ DESIGN

Provozní hlučnost snížena účinným tlumičem.



SUPER TICHÝ

Skříň a výplně pohlcující hluk zajišťují výrazné snížení provozního hluku.



ELEKTRICKÝ STARTÉR

Klíčem ovládané elektrické spouštění pro pohodlnou obsluhu.



i-MONITOR

Nepřetržitě monitoruje průběh výkonu na výstupu a zobrazuje diagnostiku a servisní informace.



ECO-THROTTLE™

Upravuje automaticky otáčky motoru přesně podle zatížení s cílem dosáhnout optimálního chodu vzhledem k zátěži, úspore paliva, snížení hlučnosti, udržení max. výkonu a prodloužení životnosti motoru.



AUTOMAT PLYNU

Po vypnutí nebo odpojení spotřebičů automaticky snižuje otáčky motoru. Po zapnutí nebo opětovném zapojení spotřebičů se motor automaticky vrací k jmenovitým otáčkám.



POKROČILÝ ANTIVIBRAČNÍ SYSTÉM

Naše uložení motoru na pryžových silentblocích se sklonem 45° zajišťuje ve srovnání s vodorovným pryžovým uložením několikanásobně lepší tlumící schopnosti.



ÚČINNÁ OCHRANA PROTI PRACHU A VODĚ

Vyšší stupeň ochrany proti prachu a vodě (třída krytí IP54 ve srovnání se standardní třídou krytí IP23).



VÍCEFÁZOVÝ VÝSTUP

Možnosti napájení jak třífázových tak i jednofázových spotřebičů.



SOUBĚŽNÝ PROVOZ

Další výhodou invertorové technologie je možnost souběžného provozu a „sfázování“ dvou identických elektrocentrál. S použitím speciálních propojovacích kabelů značky Honda pro souběžný provoz lze spojit dvě elektrocentrály typu EU 10i, dvě typy EU 20i, dva typy EU 30i nebo dvě typy EU 30is a získat tak dvojnásobek výstupu jediného zařízení.



AUTOMATICKÝ SYTIČ

Automatický sytič sám nastaví klapku sytiče do optimální polohy pro spolehlivý start za každých podmínek.



VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

První malá elektrocentrála na světě poháněná motorem se vstřikováním paliva. Systém vstřikování paliva zlepšuje startování, snižuje spotřebu paliva a redukuje emise.

Poznámka:
podle momentální potřeby je tak zajištěn výkon navíc a to bez nutnosti výměny za větší, těžší elektrocentrálu. Provozovat souběžně lze výhradně elektrocentrály stejného typu a modelu.

TICHÉ, SNADNO OVLADATELNÉ HIGH-TECH ELEKTROCENTRÁLY S REGULACÍ / INVERTOR



Snadno ovladatelné, lehce přenosné, kompaktní a mimořádně tiché elektrocentrály poskytují imořádně kvalitní elektrickou energii i v nejvzdálenějších, nejzapadlejších koutech Země. Tyto lehké a snadno přenosné elektrocentrály s velmi úsporným provozem disponují zvukově izolovanou kapotáží, doplněnou moderním a výkonným tlumičem pro snížení provozního hluku na minimální možnou úroveň. Díky použití moderních a lehkých materiálů, jako je např. hořčík, je hmotnost těchto elektrocentrál snížena na minimum.

Unikátní invertorová technologie použitá u modelů s označením EU produkuje vysoce kvalitní elektrický výstup umožňující napájení velmi citlivých elektronických přístrojů jako je např. výpočetní technika a snižuje riziko případných poruch nebo poškození spotřebičů způsobených napájením nekvalitní a nestabilní elektrickou energií. Všechny naše invertorové elektrocentrály jsou opatřeny automatickým ovládáním motoru ECO-THROTTLE™, které automaticky optimalizuje otáčky motoru v závislosti na aktuálním odběru a je tak zaručena maximální úspora paliva. Mimo jiné lze při použití speciálního kabelu propojit a „sfázovat“ dvě identické elektrocentrály. Zdvoujnásobí se tím elektrický výkon a možnost rozšíření rozsahu použití elektrocentrál.

NEJČASTĚJŠÍ ZPŮSOB VYUŽITÍ INVERTOROVÝCH ELEKTROCENTRÁL

- Kemping
- Karavanning
- Zahradní spotřebiče
- Lehké ruční nářadí
- Osvětlení a notebook
- Domácí spotřebiče
- Využití na lodích



EU 10i

EU 22i

EU 30i

EU 30is

EU 70is

HANDY

Slovník symbolů vybavenosti a technologií viz. str. 3

Kompletní technické údaje pro jednotlivé typy elektrocentrál viz. str. 15

	EU 10i	EU 22i	EU 30i	EU 30is	EU 70is
Max. výkon	1000VA	2200VA	3000VA	3000VA	7000VA
Jmenovitý výkon	900VA	1800VA	2600VA	2800VA	5500VA
Objem palivové nádrže	2.1L	3.6L	5.9L	13L	19.2L
Provozní doba na jednu nádrž (při jmenovité zátěži)	3h50	3h20	3h80	8h	6h50
Rozměry DxŠxV (mm)	451 x 242 x 379	509 x 290 x 425	622 x 379 x 489	658 x 482 x V 570	D Rukojeť sklopena: 848 Rukojeť vykllopena: 1,198 Š700 x V721
Suchá hmotnost	13kg	21.1kg	35.2kg	61.2kg	118.1 kg
Garantovaná úroveň akustického tlaku – dB(A)(2000/14/EC, 2005/88/EC)	87dB(A)	90dB(A)	92dB(A)	91dB(A)	91dB(A)
Způsob regulace el. výstupu	Invertor	Invertor	Invertor	Invertor	Invertor

Uvedené fotografie jsou ilustrativní.



RÁMOVÉ ELEKTROCENTRÁLY S REGULACÍ i-AVR / CYKLOKONVERTOR

Velmi populární modelová řada elektrocentrál EM je jasnou volbou pro profesionály, kteří kladou důraz na kvalitu el. výstupu, výkon, životnost, spolehlivost a odolnost bez kompromisů. Čistotou el. výstupu jsou ideálními zdroji el. energie pro napájení velmi citlivých spotřebičů a elektromotorů a pro napájení průmyslového osvětlení se sníženou blikavostí. Pro spolehlivý chod a přesné ovládání napájených spotřebičů, elektrocentrály EM disponují dostatečně velkou rezervou výkonu.

Zcela nová technologie Honda i-AVR (Intelligent Automatic Voltage Regulator – Inteligentní Automatický Regulátor Napětí) na elektrocentrálách EM4500CXS a EM5500CXS nabízí kvalitu el. výstupu srovnatelnou s inverterovými elektrocentrálami. Tato unikátní technologie ve spojení s motory i-GX je schopna zajistit stabilitu el. výstupu zcela vhodnou pro napájení spotřebičů, jak s vysokým rozběhovým odběrem, tak i velmi citlivých na kvalitu a stabilitu napájení.

Tyto elektrocentrály jsou určeny pro napájení široké nabídky spotřebičů z oblasti stavebnictví, služeb, záchranných složek,

NEJČASTĚJŠÍ ZPŮSOB VYUŽITÍ RÁMOVÝCH ELEKTROCENTRÁL S REGULACÍ I-AVR / CYKLOKONVERTOR

Domácí a kancelářské záložní zdroje

Domácí spotřebiče

Nouzové napájení při krizových situacích

Citlivé profesionální přístrojové vybavení

Citlivá osvětlovací technika

Výpočetní technika

záskokových automatů a citlivého přístrojového vybavení. Navíc technologie cyklokonvertorů, užitá u elektrocentrál EM30 umožnila vyrobit stroj kompaktních rozměrů a vysokého výkonu při zachování vysoce kvalitního a stabilního el. výstupu nezávisle na otáčkách motoru.



EM 30



EM 4500



EM 5500

Slovník symbolů vybavenosti a technologií viz. str. 3

Kompletní technické údaje pro jednotlivé typy elektrocentrál viz. str. 16

Max. výkon

Jmenovitý výkon

Objem palivové nádrže

Provozní doba na jednu nádrž
(při jmenovité zátěži)

Rozměry DxŠxV (mm)

Suchá hmotnost

Garantovaná úroveň akustického tlaku – dB(A)_(2000/14/EC, 2005/88/EC)

Způsob regulace el. výstupu



3000VA

2600VA

9.7L

6h

445 × 402 × 480

32kg

96dB(A)

Cyklokonvertor



4500VA

4000VA

23.5L

9h20

D Rukojeť sklopena: 725

Rukojeť vykllopena: 1047.5 × Š706 × V719

106.5kg

96dB(A)

i-AVR



5500VA

5000VA

23.5L

7h70

D Rukojeť sklopena: 725

Rukojeť vykllopena: 1047.5 × Š706 × V719

108.8kg

96dB(A)

i-AVR

RÁMOVÉ ELEKTROCENTRÁLY S REGULACÍ DIGITAL AVR



EG5500CL opatřena transportním podvozkem (příslušenství)

Modelová řada elektrocentrál EG, která je poháněna modernizovanou generací motorů GX, je vybavena Digitálním Automatickým Regulátorem Napětí, tzv. D-AVR. Díky této regulaci je výstupního napětí jsou elektrocentrály EG přímo určeny pro profi uživatele vyžadujícího odolnost, spolehlivost a výkonnost pro napájení nejnáročnějších komerčních aplikací a provozování v půjčovnách.

Díky zrychlené zpětné vazbě přímo od zásuvek elektrocentrál nová technologie D-AVR okamžitě a ještě rychleji reaguje na kolísavost odběru při napájení spotřebičů a dosahuje se tím mnohem kvalitnější a stabilnější elektrický výstup oproti standardním typům regulací AVR. Je tak zaručen spolehlivý a stabilní chod jakéhokoliv elektromotoru, elektrického nářadí a osvětlení žárovkami aniž by docházelo k blikání.

Celé soustrojí motoru a alternátoru je uloženo v odolném a pevném trubkovém rámu. Motory řady GX s rozvodem OHV poskytují elektrocentrálám dostatečnou rezervu výkonu čímž dochází ke značné úspoře paliva při zachování velmi nízké hlučnosti a emisí výfuku i bez

užití katalyzátoru. Díky centrálnímu ovládacímu panelu a snadnému přístupu ke všem ovládacím prvkům se elektrocentrála velmi snadno obsluhuje a jeho použití je velmi univerzální.

NEJČASTĚJŠÍ ZPŮSOB VYUŽITÍ RÁMOVÝH ELEKTROCENTRÁL S REGULACÍ DIGITAL AVR

- Citlivé elektronářadí
- Stavební stroje a nářadí
- Průmyslové nářadí
- Nářadí pro záchranné složky
- Průmyslové osvětlení



EG 3600

EG 4500

EG 5500

Slovník symbolů vybavenosti a technologií viz. str. 3

Kompletní technické údaje pro jednotlivé typy elektrocentrál viz. str. 16



Max. výkon

Jmenovitý výkon

Objem palivové nádrže

Provozní doba na jednu nádrž (při jmenovité zátěži)

Rozměry D x Š x V (mm)

Suchá hmotnost

Garantovaná úroveň akustického tlaku – dB(A)_(2000/14/EC, 2005/88/EC)

Způsob regulace el. výstupu

3600VA

3200VA

24L

12h

681 × 530 × 571

68kg

96dB(A)

Digitální AVR

4500VA

4000VA

24L

9h50

681 × 530 × 571

79.5kg

97dB(A)

Digitální AVR

5500W

5000W

24L

8h20

681 × 530 × 571

82.5kg

97dB(A)

Digitální AVR

*Transportní podvozek jako volitelné příslušenství. Uvedené fotografie jsou ilustrativní.



RÁMOVÉ ELEKTROCENTRÁLY S REGULACÍ AVR

Pokud spotřebič vyžaduje lepší regulaci napětí, než je kondenzátorová, má uživatel možnost sáhnout po dokonalejší regulaci AVR. Jedná se o automatický regulátor napětí, neboli AVR, určený k nepřetržitému řízení výstupního napětí. Regulace napětí je řízena elektronicky, což umožňuje lepší stabilitu napětí a frekvence oproti kondenzátorové či indukční regulaci.

Elektrocentrála AVR pomáhá udržovat výstupní napětí stabilní a méně závislé na zpětné reakci od zátěže spotřebičem. To znamená méně výkyvů napětí nebo „napěťových špiček“. Zařízení AVR významně zvyšuje výkonnost a provozní životnost spotřebičů s reaktivním zatížením (elektronářadí, ledničky, klimatizace a pod).



POWERED by
HONDA

SP 3H AVR



POWERED by
HONDA

TP 5H AVR



POWERED by
HONDA

TP 5HE AVR



POWERED by
HONDA

SP 6H AVR



ECT 7000P

Slovník symbolů vybavenosti
a technologií viz. str. 3

Kompletní technické údaje
projednatlivé typy elektrocentrál
viz. str. 16-17

Max. výkon

Jmenovitý výkon

Objem palivové nádrže

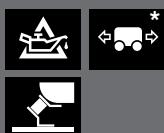
Provozní doba na jednu nádrž
(při jmenovité zátěži)

Rozměry DxŠxV (mm)

Suchá hmotnost

Garantovaná úroveň akustického
tlaku – dB(A)_(2000/14/EC, 2005/88/EC)

Způsob regulace el. výstupu



3000VA

2500VA

3.1L

2h

590 × 410 × 400

37kg

96dB(A)

AVR



2200/5000VA**

2000/4600VA**

5.3L

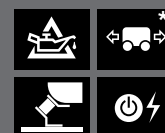
3h50

805 × 500 × 500

61kg

97dB(A)

AVR



2200/5000VA**

2000/4600VA**

5.3L

3h50

805 × 500 × 500

61kg

97dB(A)

AVR



6000VA

5400VA

6.1L

3h

805 × 500 × 500

70kg

97dB(A)

AVR



4000VA/7000VA**

3600VA/6500VA**

6.2L

2h30

800 × 550 × 540

86kg

97dB(A)

AVR



POWERED by HONDA™

TP 7H AVR



POWERED by HONDA™

TP 7HE AVR



POWERED by HONDA™

SP 10H AVR



POWERED by HONDA™

TP 12H AVR



POWERED by HONDA™

TP 15H AVR



3500/7000VA**

3200/6500VA**

6.2L

2h30

805 × 500 × 500

73kg

97dB(A)

AVR



3500/7000VA**

3200/6500VA**

6.2L

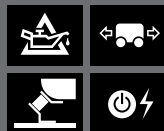
2h30

805 × 500 × 500

73kg

97dB(A)

AVR



10000VA

9000VA

20L

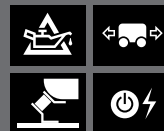
5h

1080 × 580 × 580

135kg

97dB(A)

AVR



6000/12000VA**

5400/11000VA**

20L

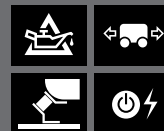
5h40

1080 × 580 × 580

135kg

97dB(A)

AVR



8000VA/15000VA**

7200VA/14000VA**

20L

5h40

1080 × 580 × 580

146kg

98dB(A)

AVR

RÁMOVÉ ELEKTROCENTRÁLY S KONDENZÁTOROVOU / INDUKČNÍ REGULACÍ

Elektrocentrály řady EC jsou největšími „pracanty“ z celé nabídky elektrocentrál. Jejich proslulá dlouhodobá životnost, minimální požadavky na údržbu a robustnost konstrukce je vyhledávána jak domácími uživateli, tak především profesionálními provozovateli z řad řemeslníků a stavebníků. Základními hodnotami je jednoduchá a odolná konstrukce, spolehlivý start a schopnost dlouhodobě dodávat maximální výkon pro napájení spotřebičů v nejtěžších pracovních podmínkách a při nouzových situacích.

Elektrocentrály jsou poháněny profesionálními čtyřtaktními motory modelové řady GX, které vynikají především snadným a spolehlivým startováním a díky zařízení Oil Alert™, hlídajícímu množství oleje v motoru, které motor při náhlém poklesu hladiny pod bezpečnou mez automaticky vypíná a předchází tak vážnému poškození, jsou velice spolehlivé. Motor i alternátor jsou uloženy v pevném, práškovými barvami lakovaném rámu a zavěšeny na pryžových silentbločích pohlcujících vibrace.

NEJČASTĚJŠÍ ZPŮSOB VYUŽITÍ RÁMOVÝCH ELEKTROCENTRÁL S KONDENZÁTOROVOU / INDUKČNÍ REGULACÍ

- Stavební stroje a nářadí
- Půjčovny strojů
- Standardní osvětlení
- Záchranné složky
- Průmyslové nářadí



EC5000 opatřena transportním podvozkem
(příslušenství)



POWERED by
HONDA

POWERED by
HONDA

POWERED by
HONDA

SP 3H

SP 3HL

EC 3600

EC 5000

TP 5H

Slovník symbolů vybavenosti
a technologií viz. str. 3

Kompletní technické údaje
pro jednotlivé typy
elektrocentrál viz. str. 18-20

Max. výkon

Jmenovitý výkon

Objem palivové nádrže

Provozní doba na jednu nádrž
(při jmenovité zátěži)

Rozměry DxŠxV (mm)

Suchá hmotnost

Garantovaná úroveň akustického tlaku
– dB(A)(2000/14/EC, 2005/88/EC)

Způsob regulace el. výstupu



3000VA

2500VA

3.1L

3h

590 x 410 x 400

37kg

96dB(A)

Kondenzátor



3000VA

2500VA

16L

16h

590 x 420 x 420

45kg

96dB(A)

Kondenzátor



3600VA

3400VA

5.3L

3h

800 x 550 x 540

58kg

97dB(A)

Kondenzátor



5000VA

4500VA

6.2L

2h80

800 x 550 x 540

75kg

97dB(A)

Kondenzátor



2200VA/5000VA**

2000VA/4600VA**

5.3L

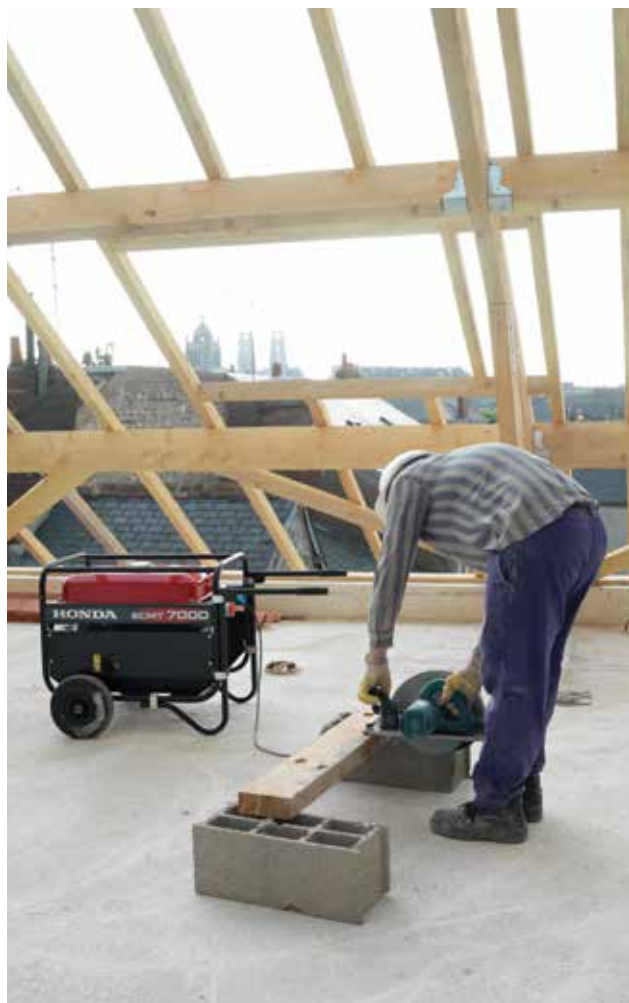
3h50

805 x 500 x 500

61kg

97dB(A)

Indukční trafo



POWERED by HONDA

TP 5HE



POWERED by HONDA

SP 6H



POWERED by HONDA

SP 6HL



POWERED by HONDA

TP 7HE



POWERED by HONDA

TP 7HL



ECT 7000



2200VA/5000VA**

2000VA/4600VA**

5.3L

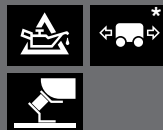
3h50

805 × 500 × 500

61kg

97dB(A)

Indukční trafo



6000VA

5400VA

6.1L

3h

805 × 500 × 500

70kg

97dB(A)

Kondenzátor



6000VA

5400VA

16L

8h

805 × 500 × 500

78kg

97dB(A)

Kondenzátor



3500VA/7000VA**

3200VA/6500VA**

6.2L

2h30

805 × 500 × 500

73kg

97dB(A)

Indukční trafo



3500VA/7000VA**

3200VA/6500VA**

32L

12h30

800 × 550 × 540

81kg

97dB(A)

Indukční trafo



4000/7000W**

3600VA/6500VA**

6.2L

2h30

800 × 550 × 540

77kg

97dB(A)

Indukční trafo



ECMT 7000

POWERED by
HONDA
SP 10HPOWERED by
HONDA
TP 12HPOWERED by
HONDA
TP 15HPOWERED by
HONDA
WP 220_{DCH}

Slovník symbolů vybavenosti
a technologií viz. str. 10

Kompletní technické údaje
pro jednotlivé typy
elektrocentrál viz. str. 20

**Max. výkon**

4000W/7000W**

10000VA

6000/12000VA**

8000VA/15000VA**

3500/6500VA**

Jmenovitý výkon

3600VA/6500VA**

9000VA

5400/11000VA**

7200/14000VA**

3200VA/6100VA**

Objem palivové nádrže

22.8L

20L

20L

20L

6.1L

Provozní doba na jednu nádrž
(při jmenovité zátěži)

8h20

5h

5h40

5h40

2h40

Rozměry DxŠxV (mm)

755 × 550 × 560

1080 × 580 × 580

1080 × 580 × 580

1080 × 580 × 580

805 × 500 × 500

Suchá hmotnost

104kg

135kg

135kg

146kg

93kg

Garantovaná úroveň akustického tlaku
– dB(A)(2000/14/EC, 2005/88/EC)

97dB(A)

97dB(A)

97dB(A)

97dB(A)

97dB(A)

Způsob regulace el. výstupu

Indukční trafo

Kondenzátor

Indukční trafo

Indukční trafo

Indukční trafo

*Transportní podvozek jako volitelné příslušenství. ** Uvedené hodnoty jsou pro jednofázový a třífázový výstup
Uvedené fotografie jsou ilustrativní.

STACIONÁRNÍ ODHLUČNĚNÉ DIESELOVÉ ELEKTROCENTRÁLY GENERGA

Řada elektrocentrál GENERGA TD s výkonem 10 – 180 kVA se spolehlivými motory Perkins představuje spolehlivé řešení zásobování elektrickou energií.

Motory Perkins se vyznačují vynikající úrovní výkonu a spolehlivosti při minimálních provozních nákladech. Špičkové třífázové alternátory od renomovaných značek Stamford, Linz, popř. Macc Alte jsou dostatečně výkonově dimenzovány pro spolehlivou a hlavně bezpečnou dodávku elektrické energie.

Společnost GENERGA je zkušeným výrobcem jak stacionárních diesellových elektrocentrál, tak i malých mobilních elektrocentrál.

Vývojové a konstrukční centrum společnosti Generga sídlí ve Velké Británii, výrobní továrna pak sídlí ve městě Kaunas v Litvě.

Od roku 2006 je značka GENERGA velmi známou svojí výrobou v celé západní Evropě, zejména potom ve Velké Británii.

Vzhledem různorodosti možného nasazení diesellových elektrocentrál jsou elektrocentrály k tomuto účelu vybavovány na základě požadavků uživatele ovládacími panely Deep Sea Electronics.

Kompletní monitoring a diagnostika výstrahy a ochrany motoru a programování pracovních režimů je uživateli k dispozici díky přehlednému menu na ovládacím panelu Deep Sea Electronics.

Možnost ovládání a monitoringu elektrocentrály prostřednictvím chytrého telefonu.

Ovládací jednotkou Deep See Electronics je plně zaručen automatický přechod mezi napájením z veřejné sítě a napájením z elektrocentrály v případě výpadku proudu ve veřejné síti. Je tak zaručena naprostá autonomie agregátu.

Robustní a vysoce odolná kapotáž zajišťuje maximální ochranu celého soustrojí a minimální hlukové zatížení svého okolí. Kapotáž je opatřena přístupovými uzamykatelnými dvířky ke všem důležitým ovládacím prvkům a pro případ údržby.

Tankování paliva do integrované palivové nádrže je umožněno dobře přístupným plnicím hrdlem.

Stupeň krytí IP23 umožňuje dostatečnou ochranu zařízení před provozem ve vlhkém a prašném prostředí.

Elektrocentrály mohou být ukotveny přímo na místě rčení nebo mohou být uloženy na speciální silniční podvalník pro snadnou manipulaci či transport. Jsou tak ideálním řešením energetického výpadku v oblastech postižených přírodními katastrofami nebo v případě výpadku veřejné rozvodné sítě.

Motory Perkins produkují velmi nízké úrovně emisí ve výfukových plynech, jsou velmi hospodárné s nízkou spotřebou paliva a nenáročné na podmínky provozu. Navíc jsou velmi odolné vůči skokovým zátěžím při napájení spotřebičů s kritickým příkonem.



Model	Provozní výkon	Maximální výkon	Regulace napětí	Jmenovitý proud	Palivová nádrž	Spotřeba paliva	Hlučnost dle Lwa/Lpa	Motor
	kVA	kW						
TD 10PS / TD 10 PSA	10	8	AVR	13A	76l	2,3l/h	85	PERKINS 403d-11G
TD 15PS / TD 15PSA	14	11,2	AVR	19A	76l	2,8l/h	85	PERKINS 403d-15G
TD 20PS / TD 20PSA	20	16	AVR	29A	76l	4,0l/h	85	PERKINS 403d-22G
TD 30PS / TD 30PSA	30	24	AVR	40A	160l	6,1l/h	89	PERKINS 1103C-33G3
TD 45PS / TD 45PSA	42	33,6	AVR	63A	160l	8,0l/h	89	PERKINS 1103C-33TG3
TD 60PS / TD 60PSA	60	48	AVR	86A	325l	10,3l/h	93	PERKINS 1104C-44TG3
TD 80PS / TD 80PSA	80	64	AVR	122A	325l	14,3l/h	93	PERKINS 1104C-44TAG1
TD 100PS / TD 100PSA	100	80	AVR	147A	325l	17,1l/h	93	PERKINS 1104C-44TAG2
TD 130PS / TD130PSA	130	104	AVR	187A	425l	24,5l/h	96	PERKINS 1106C-E66TAG2
TD 150PS / TD 150PSA	150	120	AVR	216A	425l	27,5l/h	96	PERKINS 1106C-E66TAG3
TD 180PS / TD 180PSA	180	144	AVR	259A	425l	31l/h	96	PERKINS 1106C-E66TAG4



Model

Technologie regulace el. výstupu

EU 10i	EU 22i	EU 30i	EU 30is	EU 70is
INVERTOR	INVERTOR	INVERTOR	INVERTOR	INVERTOR

Typ	Jednofázový	Jednofázový	Jednofázový	Jednofázový	Jednofázový
Maximální výkon (VA)	1000	2200	3000	3000	7000
Jmenovitý výkon (VA)	900	1800	2600	2800	5500
Jmenovité napětí (V)	230	230	230	230	230
Jmenovitá frekvence (Hz)	50	50	50	50	50
Jmenovitý proud (A)	3.9	7.8	11.3	12.2	23.9
Stejnoseměrný výstup	12V / 8A	12V / 8.3A	12V / 8.3A	12V / 12A	–
Krytí	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
Model motoru	GXH50	GXR120	GX160	GX200	GX390 se vstříkovaním
Typ motoru	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec
Zdvihový objem (cm ³)	49.4	121	163	196	389
Pracovní otáčky motoru (ot./min.)	4500 max	4500 max	4000 max	3800 max	3600 max
Chlazení	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem
Zapalování	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové
Olejová náplň (l)	0.25	0.44	0.53	0.55	1.1
Palivová nádrž (l)	2.1	3.6	5.9	13	19.2
Provozní doba při jmenovité zátěži	3h30	3h20	3h50	8h	6h30
Startování	Ruční	Ruční	Ruční	Ruční a el. startér	Ruční a el. startér
Délka (mm)	451	509	622	658	Rukoj. sklopená: 848mm Rukoj. vykllopená: 1,198mm
Šířka (mm)	242	290	379	482	700
Výška (mm)	379	425	489	570	721
Suchá hmotnost (kg)	13	21.1	35.2	61.2	118.1
Garantovaná úroveň akustického tlaku – dB(A) (2000/14/EC, 2005/88/EC)	87	90	92	91	91



EM 30	EM 4500	EM 5500	EG 3600	EG 4500	EG 5500	SP 3H AVR	TP 5H AVR
CYKLO KONVEKTOR	i-AVR	i-AVR	D-AVR	D-AVR	D-AVR	AVR	AVR
Jednofázový	Jednofázový	Jednofázový	Jednofázový	Jednofázový	Jednofázový	Jednofázový	Jednofázový / Třífázový
3000	4500	5500	3600	4500	5500	3000	2200 / 5000*
2600	4000	5000	3200	4000	5000	2500	2000 / 4500*
230	230	230	230	230	230	230	230 / 400*
50	50	50	50	50	50	50	50
11.4	17.4	21.7	13.9	17.4	21.7	13	9.5 / 6.7
12V / 12A	–	–	–	–	–	–	–
IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
GX200	i-GX390	i-GX390	GX270	GX390	GX390	GX200	GX270
čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec
196	389	389	270	389	389	196	270
3600 max	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem
Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové
0.55	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	0.6	1.1
9.7	23.5	23.5	24	24	24	3.3	5.3
6h	9h10	7h40	12h	9h30	8h10	2h	3h50
Ruční	El. startér	El. startér	Ruční	Ruční	Ruční	Ruční	Ruční
445	Rukoj. sklopená: 725mm Rukoj. vyklopená: 1047.5mm	Rukoj. sklopená: 725mm Rukoj. vyklopená: 1047.5mm	681	681	681	600	805
402	706	706	530	530	530	450	500
480	719	719	571	571	571	450	500
32	106.5	108.8	68	79.5	82.5	42	61
96	96	96	96	97	97	96	97

*Platí pro 3f/400V.
** OHV – Rozvodový systém.









POWERED BY
HONDAPOWERED BY
HONDAPOWERED BY
HONDAPOWERED BY
HONDA

Model

Technologie regulace el. výstupu

	<i>TP 5HE AVR</i>	<i>SP 6H AVR</i>	<i>ECT 7000 P</i>	<i>TP 7H AVR</i>	<i>TP 7HE AVR</i>
	AVR	AVR	AVR	AVR	AVR

Typ	Jednofázový / Třífázový	Jednofázový	Jednofázový / Třífázový	Jednofázový / Třífázový	Jednofázový / Třífázový
Maximální výkon (VA)	2200 / 5000*	6000	4000 / 7000*	4000 / 7000*	4000 / 7000*
Jmenovitý výkon (VA)	2000 / 4500*	5400	3600 / 6500*	3600 / 6500*	3600 / 6500*
Jmenovité napětí (V)	230 / 400*	230	230 / 400*	230 / 400*	230 / 400*
Jmenovitá frekvence (Hz)	50	50	50	50	50
Jmenovitý proud (A)	9.5 / 6.7*	26	16 / 9.5*	16 / 9.5*	16 / 9.5*
Stejnoseměrný výstup	–	–	–	–	–
Krytí	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
Model motoru	GX270	GX390	GX390	GX390	GX390
Typ motoru	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec
Zdvihový objem (cm ³)	270	389	389	389	389
Pracovní otáčky motoru (ot./min.)	3000	3000	3000	3000	3000
Chlazení	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem
Zapalování	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové
Olejová náplň (l)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Palivová nádrž (l)	5.3	6.2	6.2	6.2	6.2
Provozní doba při jmenovité zátěži	3h50	3h	2h50	2h50	2h50
Startování	Elektrické	Ruční	Ruční	Ruční	Elektrické
Délka (mm)	805	805	800	800	800
Šířka (mm)	500	500	550	550	550
Výška (mm)	500	500	540	540	540
Suchá hmotnost (kg)	61	70	75	75	75
Garantovaná úroveň akustického tlaku – dB(A) <small>(2000/14/EC, 2005/88/EC)</small>	97	97	97	97	97

 POWERED BY HONDA	 POWERED BY HONDA	 POWERED BY HONDA	 POWERED BY HONDA	 POWERED BY HONDA			 POWERED BY HONDA
<i>SP 10H AVR</i>	<i>TP 12H AVR</i>	<i>TP 15H AVR</i>	<i>SP 3H</i>	<i>SP 3HL</i>	<i>EC 3600</i>	<i>EC 5000</i>	<i>TP 5H</i>
AVR	AVR	AVR	KONDENZÁTOR	KONDENZÁTOR	KONDENZÁTOR	KONDENZÁTOR	INDUKČNÍ TRAFÓ
Jednofázový	Jednofázový / Třífázový	Jednofázový / Třífázový	Jednofázový	Jednofázový	Jednofázový	Jednofázový	Jednofázový / Třífázový
10000	6000 / 12000*	8000 / 15000*	3000	3000	3600	5000	2200 / 5000*
9000	5400 / 10800*	7200 / 14000*	2500	2500	3400	4500	2000 / 4500*
230	230 / 400*	230V / 400V*	230	230	230	230	230 / 400*
50	50	50	50	50	50	50	50
43.5	23 / 14.5*	31 / 20.5*	13	13	15	19.5	9.5 / 6.7*
–	–	–	–	–	–	–	–
IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
GX630	GX630	GX690	GX200	GX200	GX270	GX390	GX270
čtyřtákní zážehový dvouválec s rozvodem OHV	čtyřtákní zážehový dvouválec s rozvodem OHV	čtyřtákní zážehový dvouválec s rozvodem OHV	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV, jednoválec
688	688	688	196	196	270	389	270
3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem
Digitální CDI	Digitální CDI	Digitální CDI	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové
1.9	1.9	1.9	0.6	0.6	1.1	1.1	1,1
20	20	20	3.1	16	5.3	6.2	5,3
5h	4h	5h40	3h	16h	3h	2h50	3,5h
Elektrické	Elektrické	Elektrické	Ruční	Ruční	Ruční	Ruční	Ruční
1080	1080	1080	590	590	800	800	805
580	580	580	410	425	550	550	500
580	580	580	400	420	540	540	500
135	135	146	37	45	58	75	61
97	97	97	96	96	97	97	97

*Platí pro 3f/400V.

**OHV – Rozvodový systém.



Model

Technologie regulace el. výstupu

	<i>TP 5HE</i>	<i>SP 6H</i>	<i>SP 6HL</i>	<i>TP 7HE</i>	<i>TP 7HL</i>
	INDUKČNÍ TRAFÓ	KONDENZÁTOR	KONDENZÁTOR	INDUKČNÍ TRAFÓ	INDUKČNÍ TRAFÓ
Typ	Jednofázový / Třífázový	Jednofázový	Jednofázový	Jednofázový / Třífázový	Jednofázový / Třífázový
Maximální výkon (VA)	2200 / 5000*	6000	6000	4000 / 7000*	4000 / 7000*
Jmenovitý výkon (VA)	2000 / 4500*	5400	5400	3600 / 6500*	3600 / 6500*
Jmenovité napětí (V)	230 / 400*	230	230	230 / 400*	230 / 400*
Jmenovitá frekvence (Hz)	50	50	50	50	50
Jmenovitý proud (A)	9.5 / 6.7*	26	26	16 / 9.5*	16 / 9.5*
Stejnoseměrný výstup	–	–	–	–	–
Krytí	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
Model motoru	GX270	GX390	GX390	GX390	GX390
Typ motoru	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec
Zdvihový objem (cm ³)	270	389	389	389	389
Pracovní otáčky motoru (ot./min.)	3000	3000	3000	3000	3000
Chlazení	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem
Zapalování	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové
Olejová náplň (l)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Palivová nádrž (l)	5.3	6.2	16	6.2	32
Provozní doba při jmenovité zátěži	3h50	3h	8h	2h50	12h50
Startování	Elektrické	Ruční	Ruční	Elektrické	Ruční
Délka (mm)	805	805	805	800	800
Šířka (mm)	500	500	500	550	550
Výška (mm)	500	500	500	540	540
Suchá hmotnost (kg)	61	70	70	75	75
Garantovaná úroveň akustického tlaku – dB(A) <small>(2000/14/EC, 2005/88/EC)</small>	97	97	97	97	97



<i>ECT 7000</i>	<i>ECTM 7000</i>	<i>SP 10H</i>	<i>TP 12H</i>	<i>TP 15H</i>	<i>WP 2200</i>
INDUKČNÍ TRAFÓ	INDUKČNÍ TRAFÓ	KONDENZÁTOR	INDUKČNÍ TRAFÓ	INDUKČNÍ TRAFÓ	INDUKČNÍ TRAFÓ
Jednofázový / Třífázový	Jednofázový/Třífázový	Jednofázový	Jednofázový / Třífázový	Jednofázový / Třífázový	Jednofázový / Třífázový
4000 / 7000*	4000 / 7000*	10000	6000 / 12000*	8000 / 15000*	3500 / 6500*
3600 / 6500*	3600 / 6500*	9000	5400 / 10800*	7200 / 14000*	3200 / 6100*
230 / 400*	230 / 400*	230	230 / 400*	230V / 400V*	230 / 400*
50	50	50	50	50	50
16 / 9.5*	16 / 9.5*	43.5	23 / 14.5*	31 / 20.5*	14 / 9*
–	–	–	–	–	–
IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
GX390	GX390	GX630	GX630	GX 690	GX 390
čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní, OHV,** jednoválec	čtyřtákní zážehový dvouválec s rozvodem OHV	čtyřtákní zážehový dvouválec s rozvodem OHV	čtyřtákní zážehový dvouválec s rozvodem OHV	čtyřtákní, OHV,** jednoválec
389	389	688	688	688	389
3000	3000	3000	3000	3000	3000
Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem
Tranzistorové	Tranzistorové	Digitální CDI	Digitální CDI	Digitální CDI	Tranzistorové
1.1	1.1	1.9	1.9	1.9	1.1
6.2	22.8	20	20	20	6.1
2h15	8h10	5h	4h	5h40	2h40
Ruční	Ruční	Elektrické	Elektrické	Elektrické	Ruční
800	755	1080	1080	1080	805
550	550	580	580	580	93
540	560	580	580	580	500
77	104	135	135	540	500
97	97	97	97	97	100

*Platí pro 3f/400V.

**OHV – Rozvodový systém.

Čerpadla



ŠIROKÁ NABÍDKA MOTOROVÝCH ČERPADEL

ZÁKLADNÍ DĚLENÍ MOTOROVÝCH ČERPADEL – DLE TYPU

Motorová čerpadla Honda se dělí na pět kategorií:

LEHKÁ ČERPADLA

Modelová řada kompaktních, lehkých a přenosných vodní čerpadel pod označením WX je vynikající volbou pro vlastníky domů, zahradníky, vlastníky lodí a všechny uživatele, kteří potřebují snadným a rychlým způsobem čerpat užitkovou vodu.

VYSOKOTLAKÁ ČERPADLA

Naše vodní čerpadla modelové řady WH jsou ideální volbou pro aplikace vyžadující vysoký tlak vody, jako jsou např. postřikovače nebo závlahové systémy. Ideální pro čerpání užitkové vody. Mezi nejrozšířenější aplikace patří přečerpávání vody na velké vzdálenosti, zásobování zavlažovacích systémů a dokonce i hašení menších požárů.

ČERPADLA NA CHEMIKÁLIE

Čerpadlo WMP20 je určeno pro čerpání produktů, jako jsou například zemědělská hnojiva nebo průmyslové kapaliny a chemické látky, přesto je dokonale vhodné i k čerpání pitné vody.

VODNÍ ČERPADLA S VYSOKÝM PRŮTOKEM

Pro všeobecné použití pro čerpání velkého množství čisté užitkové vody jsou nejlepší volbou motorová vodní čerpadla modelové řady WB. Jejich oblíbenost je umocněna příznivou cenou. Díky vhodným kvalitním komponentům, např. tlumicím silentblokům, hřídelového těsnění z karbidu křemíku a pevným litinovým spirálním skříním a oběžným kolům je zaručen špičkový, dlouhodobý výkon a mimořádně dlouhá životnost.

KALOVÁ ČERPADLA

Kalová čerpadla jsou díky výkonům a hlavně robustnosti konstrukce hlavní volbou pro stavební firmy a půjčovny strojů. S modelovou řadou WT lze přepravovat suspendované tuhé látky o průměru až 24 mm a je schopna přemisťovat velké množství vody – až 1 640 litrů za minutu (WT40). Snadno otevírací skříně pro rychlé čištění a snadná údržba pomáhají zajistit dlouhou provozní životnost.

MĚŘENÍ VÝKONU ČERPADLA

Všechny uváděné parametry jsou minimální výkonové parametry, které je dané čerpadlo schopno poskytnout.

Honda ve své nabídce motorových čerpadel disponuje širokým sortimentem, určeným pro rozmanité způsoby využití od malých, přenosných vodních čerpadel po velká, kalová čerpadla. Jsou ideální volbou pro ty, kteří vyžadují vysokou účinnost a výkon čerpadel spojenou s legendární spolehlivostí čtyřtákních motorů značky Honda.

CELKOVÁ VÝŠKA

Význam celkové výšky závisí na vlastním použití. Celková výška se vypočítá takto:

SACÍ HLOUBKA (B)

Výška umístění vodního čerpadla nad hladinou vodního zdroje.

+

VÝTLAČNÁ VÝŠKA (C)

Výška od vodního čerpadla k nejvyššímu bodu výstupního potrubí.

+

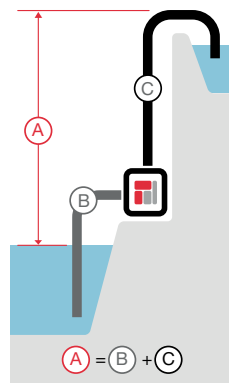
TLAKOVÁ ZTRÁTA

Hydrodynamický odpor v potrubí způsobuje, že v delším, užším a zakřiveném potrubí dochází k vyšším ztrátám.

=

CELKOVÁ VÝŠKA (A)

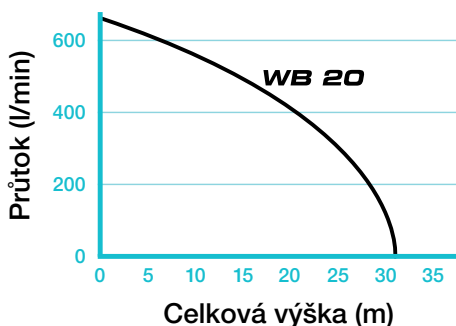
Celková maximální vertikální vzdálenost kam je čerpadlo schopno kapalinu dopravit.



CELKOVÝ PRŮTOK ČERPADLA

Průtokem se rozumí množství vody, které lze čerpat v závislosti na výšce výtlačku. Průtok čerpadla lze vyčíst z výkonové charakteristiky čerpadla uvedené na příkladu typu čerpadla WB20 vpravo. Pokud znáte maximální výšku čerpání, lze hodnotu výšky vynést do grafu a určit, zda má konkrétní model čerpadla pro vaše potřeby dostatečný průtok.

VÝKONOVÁ CHARAKTERISTIKA ČERPADLA



TERMINOLOGIE POUŽÍVANÁ U VODNÍCH ČERPADEL

Níže je uvedeno vysvětlení některých pojmů a informací používaných v popisech technických údajů, technologií a provozu vodních čerpadel:

TLAK

Tlak je síla působící na jednotku plochy, obvykle se uvádí v Pascalech (Pa) nebo také v barech (1bar = 100 kPa). Tento parametr je často uváděn ve výkonových charakteristikách čerpadel. Vzhledem k průběhu výkonu čerpadla se uvádí také sací hloubka, výtlačná výška a celková výška. Parametr výšky je přímo ovlivňován nadmožskou výškou, kde čerpadlo pracuje a není ovlivňován rozměrem potrubí. Výtlačk a průtok čerpadla je přímo ovlivňován třením kapaliny uvnitř potrubí, proto doporučujeme používat co možná nejpřímější potrubí bez zbytečných kolínek, ventilů a jiných překážek zvyšujících hydrodynamický odpor uvnitř potrubí.

OBĚŽNÉ KOLO

Oběžné kolo je fakticky rotující kotouč s lopatkami, který je přímo spojen s klikovou hřídelí motoru. Oběžné kolo je základní součást, kterou obsahují všechna odstředivá čerpadla. Lopatky oběžného kola vytlačují kapalinu odstředivou silou směrem k výtlačku a způsobují tak vznik podtlaku na vstupu do čerpadlové skříň. Tento rozdíl v rozložení tlaků má za následek proudění kapaliny čerpadlem - čerpání.

ČERPADLOVÁ SKŘÍŇ

Čerpadlová skříň je většinou odlévaný pevný blok, v němž je uloženo oběžné kolo. Vnitřek čerpadlové skříň je vytvarován ve formě jakési spirály nebo šneku kde se shromažďuje a usměřňuje tok kapaliny podávané oběžným kolem a zvyšuje se tlak vody, proudící velkou rychlostí z lopatek oběžného kola na výtlačku.

VÍCESTUPŇOVÁ MECHANICKÁ UCPÁVKA HŘÍDELE

Jedná se o těsnění s pružinou, skládající se z několika součástí, která utěsňuje rotační oběžné kolo v čerpadlové skříni vodního čerpadla a předchází tak průniku vody do motoru a jeho následného poškození vodou. Při čerpání vody obsahující abrazivní složky musí mechanické ucpávky hřídele odolávat opotřebení, a pokud bude čerpadlo v chodu bez naplnění komory čerpadla vodou ještě před spuštěním motoru, budou se rychle přehřívat a opotřebovávat. Kalová čerpadla značky Honda obsahují mechanické ucpávky hřídele z karbidu křemíku, zkonstruované zvláště vzhledem k vysoké odolnosti vůči abrazivnímu působení přečerpávaných látek.





WX 10



WX 15



WH 10

Slovník symbolů vybavenosti a technologií viz. tr. 24

Kompletní technické údaje pro jednotlivé typy čerpadel viz. str. 29

Max. průtok

Průměr šroubení vstupu/výstupu (mm)
 Celková výška
 Sací hloubka
 Tlak
 Max. zrnitost nečistot ve vodě
 Objem palivové nádrže
 Přibližná provozní doba na jednu nádrž
 Suchá hmotnost
 Rozměry DxŠxV (mm)



140 litrů/min
 25/25
 36m
 8m
 3.6bar
 5.7mm
 0.55L
 1h20
 6.1kg
 325 x 220 x 300



240 litrů/min
 40/40
 40m
 8m
 4bar
 5.7mm
 0.77L
 1h30
 9kg
 325 x 275 x 375



210 litrů/min
 40/40
 60m
 8m
 6bar
 1mm
 0.8L
 1h
 10.8kg
 420 x 420 x 465

LEHKÁ A VYSOKOTLAKÁ ČERPADLA

Charakteristickými vlastnostmi modelových řad WX a WH jsou hlavně nízká hmotnost, kompaktnost, přesnost a vysoký tlak na výstupu. I přes své malé rozměry zaručují tato čerpadla sací hloubku dosahující až 8m, poskytují účtyhodný tlak na výstupu a lze bez úprav použít hadicové rychlospojky nevyžadující použití nářadí.

Čerpadla modelové řady WX jsou snadno přenosná a natolik kompaktní konstrukce pro transport, že je lze snadno přepravit prakticky kamkoliv. Unikátní systém mazání motoru v celém rozsahu 360° umožňuje práci čerpadla i při extrémních náklonech aniž by tím hrozilo poškození motoru zadřením nebo přelitím olejové náplně. Pro toto čerpadlo není problémem skladovat jej v jakékoliv poloze bez toho, že by při uvedení do provozu hrozilo poškození. Srdcem modelové řady WH je výkonný a spolehlivý motor Honda GX160 přímo spojený s litinovým oběžným kolem, odolným vůči oděru. Tato samonasávací čerpadla, díky přesné výrobě a utěsnění, zajišťují mimořádně vysoký tlak vody na výstupu,

vysokou výšku výtaku a jsou proto vhodná pro použití k zásobování vodu závlahové systémy postřikem nebo i přímým proudem a s dlouhou hadicí i pro využití u hasičských záchranných sborů.

LEHKÁ A VYSOKOTLAKÁ ČERPADLA PŘÍKLADY VYUŽITÍ

- Využití na zahradě
- Rozstřík vody
- Závlaha s dlouhým přívodem vody
- Požární zásah
- Vysokotlakové čištění
- Odčerpávání vody na delší vzdálenost



WH 20

QP 205 S

QP 205 SX

QP 205 SLT

QP 402 S



500 litrů/min

50/50

50m

8m

5.0bar

3mm

3.1L

2h30

27kg

520 × 400 × 450



400 litrů/min

50/50

75m

8m

7.5bar

1mm

3.1L

1h70

27,6kg

545 × 410 × 490



350 litrů/min

50/50

90m

8m

9.0bar

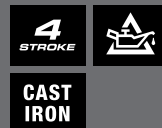
1mm

3.1L

1h70

27,6kg

545 × 410 × 490



480 litrů/min

50/50

95m

8m

9,5bar

1mm

5.3L

2h60

41,6kg

640 × 480 × 590



1000 litrů/min

100/100

50m

8m

5bar

1mm

5.9L

2h

58,5kg

695 × 495 × 645

VYSOCE VÝKONNÁ ČERPADLA VODNÍ, KALOVÁ A CHEMICKÁ

Vodní a kalová čerpadla jsou konstruována s cílem rychlého přečerpání velkého množství vody. Profesionálně zcela jistě ocení čerpadlo, usazené v pevném a odolném trubkovém rámu, který odolá hrubému zacházení i v těžkých pracovních podmínkách. Tomu odpovídá i pohon profesionálním motorem GX, který je proslulý hlavně svojí spolehlivostí, dlouhou životností, vysokým výkonem a úsporným provozem.

Modelová řada univerzálních vodních čerpadel WB je jako první na světě opatřena novou konstrukcí Honda oběžného kola. Toto vysoce efektivní oběžné kolo bylo zkonstruováno na základě odborných výpočtů dynamiky kapalin. Bylo tak dosaženo minimálních energetických ztrát čerpadla při zvýšení čerpacího výkonu. Čerpadlová skříň a oběžné kolo jsou vyrobeny z litiny přesným litím a poskytují mimořádnou odolnost při práci s vodou obsahující určité množství pevných částí bahna či písku například na staveništích nebo při likvidaci následků povodní. Uložení motoru v rámu na gumových silentblocích velmi snižuje přenos vibrací do ochranného rámu.

Kalová čerpadla Honda, testována v nejnáročnějších pracovních podmínkách, jsou konstruována tak, aby čerpadlem mohl projít štěrk a jiná rozptýlená suť aniž by se čerpadlo zaneslo nebo došlo k jeho poškození. Mimořádné odolnosti proti opotřebení a zablokování pevnými částicemi je dosaženo použitím kuželového oběžného kola. Dlouhá životnost a spolehlivost je zajištěna použitím utěsnění hřídele pomocí víceúrovňové hřídelové ucpávky, vyrobené z karbidu křemíku. Uložení v rámu na gumových silentblocích se sklonem 45° je dosaženo mimořádného utlumení chvění, předávaného od motoru do ochranného rámu při vyšších otáčkách. Rychloupínací šrouby na víku čerpadlové skříňe urychlují a zjednodušují přístup pro údržbu a čištění komory od kalů, suti, kamení a jiných nečistot.



VYSOCE VÝKONNÁ ČERPADLA VODNÍ, KALOVÁ A CHEMICKÁ PŘÍKLADY VYUŽITÍ

Čerpání obsáhlé řady různých chemikálií a mořské vody

Odčerpávání vody při záplavách a na staveništích

Odčerpávání vody obsahující pevné částice o zrnitosti do 31mm



POWERED by
HONDA

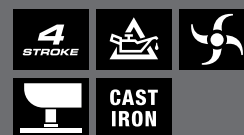
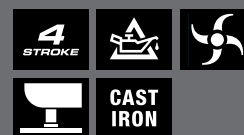
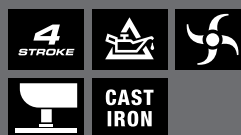
WB 20*

WB 30*

QP 402

Slovník symbolů vybavenosti a technologií viz. tr. 24

Kompletní technické údaje pro jednotlivé typy čerpadel viz. str. 30



Max. průtok

620 litrů/min

1100 litrů/min

1800 litrů/min

Průměr šroubení vstupu/výstupu (mm)

50/50

80/80

100/100

Celková výška

32m

23m

28m

Sací hloubka

7.5m

7.5m

8m

Tlak

3.2bar

2.8bar

2.8bar

Max. zrnitost nečistot ve vodě

6mm

6mm

1mm

Objem palivové nádrže

2.0L

3.1L

5.3L

Přibližná provozní doba na jednu nádrž

1h45

1h55

2h60

Suchá hmotnost

20kg

26kg

59kg

Rozměry DxŠxV (mm)

485 x 365 x 420

510 x 385 x 455

695 x 495 x 645



WT 20*

WT 30*

WT 40*

WMP 20



710 litrů/min

50/50
30m
8m
3bar
24mm
3.1L
2h50
47kg
620 x 460 x 465



1210 litrů/min

80/80
27m
8m
2.7bar
28mm
5.3L
2h10
61kg
660 x 495 x 515



1640 litrů/min

100/100
26m
8m
2.6bar
31mm
6.1L
2h
78kg
735 x 535 x 565



833 litrů/min

50/50
32m
8m
3.2bar
5mm
3.1L
2h15
26kg
520 x 400 x 450

*Na šroubení lze namontovat tzv. požární rychlospojky typu "B", "C", "D".



Model	POWERED BY HONDA			
	WX 10	WX 15	WH 10	WH 20
Maximální průtok (l/min)	140	240	210	500
Průměr šroubení vstupu/výstupu (mm)	25/25	40/40	40/40	50/50
Celková výška (m)	36	40	60	50
Sací hloubka (m)	8	8	8	8
Tlak (bar)	3.6	4	6	5.0
Max. zrnitost nečistot ve vodě (mm)	5.7	5.7	1	1
Model motoru	GX25	GXH50	GXH50	GX160
Typ motoru	čtyřtaktní OHV ** jednoválec	čtyřtaktní OHV ** jednoválec	čtyřtaktní OHV ** jednoválec	čtyřtaktní OHV ** jednoválec
Zdvihový objem (cm ³)	25	49	49	163
Vrtání x Zdvih (mm)	35.0 × 26.0	41.8 × 36.0	41.8 × 36.0	68.0 × 45.0
Pracovní otáčky motoru (ot./min.)	7000 max	7000 max	7000 max	3600 max
Jmenovitý výkon motoru (kW) (SAE J1349)	0.72	1.6	1.6	3.6
Chlazení	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem
Zapalování	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové
Olejová náplň (l)	0.1	0.25	0.25	0.6
Palivová nádrž (l)	0.55	0.77	0.77	3.1
Přibližná provozní doba na jednu nádrž	1h20	1h30	1h	2h30
Startování	Ruční	Ruční	Ruční	Ruční
Délka (mm)	325	325	420	520
Šířka (mm)	220	275	420	400
Výška (mm)	300	375	465	450
Suchá hmotnost (kg)	6.1	9	10.8	27
Úroveň akustického tlaku v místě obsluhy – dB(A) (98/37/EC, 2006/42/EC)	86	88	88	91
Garantovaná úroveň akustického tlaku – dB(A) (2000/14/EC, 2005/88/EC)	102	103	103	106



POWERED BY HONDA.	POWERED BY HONDA.	POWERED BY HONDA.			POWERED BY HONDA.				
GP 205 S	GP 205 SX	GP 205 SLT	WB 20	WB 30	GP 402	WT 20	WT 30	WT 40	WMP 20

400	350	480	620	1100	1800	710	1210	1640	833
50/50	50/50	50/50	50/50	80/80	100/100	50/50	80/80	100/100	50/50
75	90	95	32	28	28	30	27	26	32
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
7,5	9	9,5	3.2	2.8	2,8	3	2.7	2.6	3.2
1	1	1	6	6	1	24	28	31	5

GX 160	GX160	GX240	GX120	GX160	GX240	GX160	GX270	GX390	GX160
čtyřtákní OHV** jednoválec	čtyřtákní OHV** jednoválec	čtyřtákní OHV** jednoválec	čtyřtákní OHV** jednoválec	čtyřtákní OHV** jednoválec	čtyřtákní OHV** jednoválec	čtyřtákní OHV** jednoválec	čtyřtákní OHV** jednoválec	čtyřtákní OHV** jednoválec	čtyřtákní OHV** jednoválec
163	163	270	118	163	270	163	270	389	163
68 x 45	68 x 45	77 x 58	60.0 x 42.0	68.0 x 45.0	77 x 58	68.0 x 45.0	77.0 x 58.0	88.0 x 64.0	68.0 x 45.0
max. 3600	max. 3600	max. 3600	3600 max	3600 max	max. 3600	3600 max	3600 max	3600 max	3600 max
3,6	3,6	5,3	2.6	3.6	5,9	3.6	6.3	8.7	3.6
Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem	Nucené vzduchem
Tranzistorové bezkontaktní	Tranzistorové bezkontaktní	Tranzistorové bezkontaktní	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové, bezkontaktní	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové	Tranzistorové
0,6	0,6	1	0.6	0.6	1	0.6	1.0	1.1	0.6
3,1	3,1	5,3	1.9	3.1	5,3	3.1	6.0	6.5	3.1
1h70	1h70	2h50	2h50	2h50	2h50	2h50	2h10	2h	2h15
Ruční	Ruční	Ruční	Ruční	Ruční	Ruční	Ruční	Ruční	Ruční	Ruční

545	545	640	455	510	695	620	660	735	520
410	410	480	365	385	495	460	495	535	400
490	490	590	420	455	645	465	515	565	450
27	27	51	21	27	27	47	60	78	26

91	91	93	85	88	88	92	93	96	92
106	106	110	101	106	106	106	110	110	106

Poznámka: Všechna čerpadla Honda pracují na běžný, čistý, bezolovnatý automobilový benzín.

PÁSOVÉ TRANSPORTÉRY





NAŠE NABÍDKA PÁSOVÝCH TRANSPORTÉRŮ

Snadno a bezpečně ovladatelné motorové transportéry Honda jsou skutečnými „šetřiči“ času a namáhavé práce. Jsou robustní a odolné konstrukce a jsou poháněny čtyřtákním motorem s klidným chodem a vysokým výkonem a točivým momentem. To jsou hlavní předpoklady pro úspěšné zvládnutí transportu těžkých břemen zejména v těžkém terénu a v místech s omezeným přístupem.

ROZLOŽENÍ TLAKU NA PODKLAD MAXIMÁLNÍ OBRATNOST

Motorové samohybné transportéry modelové řady HP se pohybují díky pojezdovým, gumotextilním pásům, zesíleným ocelovými planžetami. Dochází k rozložení působení hmotnosti stroje na půdu a nedochází k poškození povrchu či boření. Proto jsou vhodné pro převoz těžkých a rozměrných nákladů v omezeném prostoru po měkké půdě nebo v členitém terénu. Unikátní vzorek pásů zajišťuje perfektní trakci dokonce i do schodů a nedochází přitom k poškození povrchu, což je vhodné zejména při nutnosti přejezdu po trávnicích a v zahradách. Navíc gumotextilní pásy nepoškozují mechanicky ani betonové, kamenné, mramorové, dřevěné ani jiné povrchy. Každý pás je ovládán nezávisle svojí ovládací pákou na řídicích obsluhy, což usnadňuje manévrovatelnost stroje a snižuje poloměr zatáčení až na hodnotu 71 cm. Všechny modely jsou opatřeny výklopnou korbou s výsuvnými bočnicemi. Malá šířka stroje dovoluje projetí běžným stavebním otvorem. Model pod označením HP500 je vybaven hydrostatickou převodovkou, která umožňuje velmi citlivě a plynule měnit rychlost jízdy vpřed i vzad nezávisle na otáčkách motoru. Ovládání stroje je tak přesné a velmi komfortní.

NEJČASTĚJŠÍ ZPŮSOBY VYUŽITÍ PÁSOVÝCH TRANSPORTÉRŮ

- Půjčovny strojů
- Provozy v zemědělství
- Vínice
- Práce v lese
- Staveniště
- Těžařský průmysl
- Kamenictví
- Údržba horských cest
- Likvidace následků katastrof
- Humanitární pomoc
- Práce na železnici
- Rekonstrukce objektů
- Parkové a zahradnické práce
- Pomocné práce v rekreačních objektech

HLAVNÍ RYSY

HYDRO

HYDROSTATICKÁ PŘEVODOVKA

Umožňuje citlivě a plynule měnit rychlost jízdy nezávisle na otáčkách motoru.



UNIKÁTNÍ VZOREK NA PÁSECH

Vynikající trakční schopnost a stabilita stroje ve všech režimech jízdy. Mechanicky nepoškozují povrch.



BEZPEČNOSTNÍ SPOJKA

Uvolněním této páky dojde k okamžitému zastavení transportéru.



NEZÁVISLÉ OVLÁDÁNÍ PÁSŮ

Díky ovládání každého pásu zvlášť je dosaženo velmi malého poloměru zatáčení.



NASTAVITELNÁ KORBA

Výsuvné bočnice zvětšují korbu.



SKLOPNÁ KORBA

Sklopací korba usnadňuje složení nákladu, zejména sypkých materiálů.



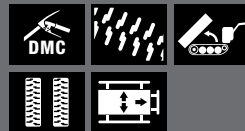
(Do ČR se standardně nedováží, dovoz pouze na objednávku).

(Do ČR se standardně nedováží, dovoz pouze na objednávku).

HP 350

HP 450

HP 500



350kg

150kg
900mm
3.5km/h
1.3km/h
15°
15°
GXV160
3.2kW / 3,600 ot./min.
1.4L
149kg
1720 × 635 × 1015
920 × 520 × 135
97dB(A)



450kg

250kg
900mm
3.5km/h
1.3km/h
15°
15°
GXV160
3.2kW / 3,600 ot./min.
1.4L
181kg
1900 × 635 × 1055
1100 × 520 × 180
98dB(A)



500kg

350kg
900mm
4.3km/h
3.6km/h
15°
15°
GX160
3.6kW / 3,600 ot./min.
3.1L
197kg
2140 × 650 × 1100
1200 × 560 × 200
99dB(A)

Max. zatížení (rovinatý terén)

Max. zatížení (svažitý terén)

Max. výška nákladu (rovinatý terén)

Max. rychlost vpřed

Max. rychlost vzad

Max. úhel jízdy do svahu

Max. úhel jízdy ze svahu

Model motoru

Výkonová kategorie (dle SAE J1349)

Objem palivové nádrže

Suchá hmotnost

Rozměry DxŠxV (mm)

Úroveň akustického výkonu

(dle 2000/14/EC, 2005/88/EC)

Svět strojů Honda Power Equipment

Mnoho let vyrábíme různé stroje Honda, poháněné našimi ekologicky čistými, 4-taktními motory. Je to důkazem věrnosti našemu poselství, že budeme vyrábět stroje snadné pro obsluhu, úsporné a spolehlivé s důrazem na vysoký výkon. Přestože špičkové 4-taktní motory pohánějí dřívou většinu našich strojů, snažíme se prosazovat i nové myšlenky v oblasti pohonů jako jsou hybridní sněhové frézy nebo např. Miimo, naše nová, plně robotická travní sekačka, poháněná výkonnými bateriemi, které se pravidelně dobíjejí z běžného domovního elektrorozvodu. Robotická sekačka může být v provozu kdykoliv, 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. My v Hondě spojujeme design, konstrukci a technologie tak, aby vznikala široká nabídka strojů Honda, počínaje elektrocentrálami, čerpadly a rotavátory, až po závěsné lodní motory, čluny a sněhové frézy. Nahlédněte s námi do světa Honda a přesvědčete se, jak je nabídka našich strojů a zařízení konstruována tak, aby usnadnila a zpříjemnila široké spektrum lidské činnosti.

Podrobnější informace o nabídce strojů Honda naleznete na:
www.honda-stroje.cz



▲ Robotické sekačky na trávu



▲ Sekačky na trávu



▲ Sekačky na vysokou trávu



▲ Žací traktory



▲ Křovinořezy



▲ Versatool™



▲ Foukače



▲ Postřikovače



▲ Rotavátory



▲ Sněhové frézy



▲ Elektrocentrály



▲ Čerpadla



▲ Pásové transportéry



▲ Závěsné lodní motory



▲ Nůžky na živý plot



▲ Malé žací traktory

Váš autorizovaný prodejce Honda Vám poskytne veškeré služby na nejvyšší úrovni

Originální stroj Honda nakoupíte výhradně u autorizovaného prodejce Honda Power Equipment

POZOR NA PLAGIÁTY!

Není pro nikoho asi žádným tajemstvím, že v posledních letech je trh zásobován různými výrobky převážně z Číny, které se snaží napodobovat značkové výrobky různých světoznámých značek. Bohužel i značka Honda se stává poměrně často předmětem plagiátorství a padělán. Na českém trhu jsme zaznamenali případy dokonce pouličního prodeje např. elektrocentrál, které byly prezentovány pod značkou Honda za „podezřele“ nízkou cenu, ale jednalo se o naprosto neslučitelné stroje jak se značkou, tak i s bezpečným provozem. Ale hlavním zdrojem takových plagiátů je internetový prodej. Jako výhradní zastoupení značky Honda v ČR jsme povinni Vás, našeho zákazníka, upozornit na takové nebezpečí. V mnoha případech se jedná o plagiáty, které svým provozem mohou být pro uživatele i životu nebezpečné.

S cílem Vás ochránit zde uvádíme několik rad, jak předejít nákupu neoriginálního stroje Honda, nebezpečného plagiátu, nebo jen stroje poháněného pouze motorem Honda:

- 1) Honda dováží do ČR motorové stroje výhradně prostřednictvím svého oficiálního zastoupení – BG Technik cs, a.s. se sídlem U Závodiště 251/8, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle.
- 2) Na území ČR je sortiment motorových strojů Honda šířen prostřednictvím výhradně autorizovaných dealerů Honda, kteří se mohou prokázat příslušným certifikátem o autorizaci.
- 3) Pouze autorizovaný dealer, popř. servis Honda je zásobován originálními náhradními díly a smí provádět záruční servis. Aktualizovaný seznam autorizovaných dealerů je k dispozici na www.honda-stroje.cz, popř. www.honda.cz v sekci motorových strojů.



Honda a Aeropartner reprezentanti nejvyspělejší technologie v České republice

Honda nedělá rozdíly a ani kompromisy. Se stejnou pečlivostí a kvalitou vyrábí jak letadla HondaJet, tak i veškeré naše elektrocentrály a čerpadla. Zásady, a preciznost věnované letadlům, věnujeme i ostatním našim produktům, které si zaslouží stejnou důvěru.

